Ä18 Geborgenheit in den eigenen vier Wänden: Bauen, Wohnen und Planen

Antragsteller*in: Thomas von Gizycki (Oberhavel KV)

Text

In Zeile 969 einfügen:
Eine zukunftsorientierte Landesplanung muss sich an einer zentralen Nachhaltigkeitsstrategie orientieren, statt vieles in eigenständige Planwerke auszulagern. Die eigenständigen Braunkohlepläne und der Landesentwicklungsplan Flughafenstandort-entwicklung (LEP-FS) müssen in den LEP-HR integriert werden. Das gilt auch für die Mobilitätsstrategie. Nur so können wir die Anforderungen der wachsenden Metropole mit einer umweltfreundlichen Mobilität sinnvoll verknüpfen. Die Siedlungsentwicklung ist v.a. entlang bestehender und künftiger Schienenachsen zu lenken. So können wir die Grün- und Frischluftschneisen rund um die Hauptstadt erhalten. Die Landesplanung muss mit den Gemeinden im Berliner Umland in einen Kommunikations-prozess mit dem Ziel einer nachhaltigen Siedlungsentwicklung treten, will sie das Ziel des Siedlungssternes nicht an Partikularinteressen einzelner Gemeinden verlieren.

Begründung

Wir wollen die Schiene stärken und ausbauen, daher müssen auch künftige Strecken wie zum Beispiel die Heidekrautbahn bis Liebenwalde berücksichtigt werden.